



Pressemitteilung 10/2020

RICHTIGRADFAHREN.DE



Lenksystem / Steering system Sattelstütze / Seatpost

Mountain-Bike				Safety Level	
	Sprunghöhe/Jump Height ≤ 60 cm	max. 120 kg	max. 100 kg		
	Sprunghöhe/Jump Height ≤ 60 cm	max. 140 kg	max. 120 kg		
	Sprunghöhe/Jump Height ≤ 60 cm	max. 160 kg	max. 140 kg		
	Sprunghöhe/Jump Height ≤ 120 cm	max. 120 kg	max. 100 kg		
	Sprunghöhe/Jump Height ≤ 120 cm	max. 140 kg	max. 120 kg		
	Sprunghöhe/Jump Height ≤ 180 cm	max. 120 kg	max. 100 kg		
E-BIKE	25 km/h Sprunghöhe/Jump Height ≤ 60 cm	max. 120 kg	max. 100 kg		
E-BIKE	25 km/h Sprunghöhe/Jump Height ≤ 60 cm	max. 140 kg	max. 120 kg		
E-BIKE	25 km/h Sprunghöhe/Jump Height ≤ 60 cm	max. 160 kg	max. 140 kg		
E-BIKE	25 km/h Sprunghöhe/Jump Height ≤ 120 cm	max. 120 kg	max. 100 kg		
E-BIKE	25 km/h Sprunghöhe/Jump Height ≤ 120 cm	max. 140 kg	max. 120 kg		
E-BIKE	25 km/h Sprunghöhe/Jump Height ≤ 180 cm	max. 120 kg	max. 100 kg		
Road-/Gravel-/Travel-Bike				Safety Level	
		max. 100 kg	max. 100 kg		
		max. 120 kg	max. 120 kg		
E-BIKE	25 km/h + 45 km/h	max. 100 kg	max. 100 kg		
E-BIKE	25 km/h + 45 km/h	max. 120 kg	max. 120 kg		
City-/Trekking-Bike				Safety Level	
		max. 100 kg	max. 100 kg		
		max. 120 kg	max. 120 kg		
		max. 140 kg	max. 140 kg		
		max. 160 kg	max. 160 kg		
		max. 180 kg	max. 180 kg		
E-BIKE	25 km/h	max. 120 kg	max. 100 kg		
E-BIKE	25 km/h	max. 140 kg	max. 120 kg		
E-BIKE	25 km/h	max. 160 kg	max. 140 kg		
E-BIKE	25 km/h	max. 180 kg	max. 160 kg		
E-BIKE	45 km/h	max. 140 kg	max. 120 kg		
E-BIKE	45 km/h	max. 160 kg	max. 140 kg		
Cargo-Bike				Safety Level	
	einspurig/mehrspurig single track/multi track	max. 250 kg	max. 140 kg		
	einspurig/mehrspurig single track/multi track	max. 300 kg	max. 160 kg		
E-BIKE	25 km/h einspurig/mehrspurig single track/multi track	max. 250 kg	max. 140 kg		
E-BIKE	25 km/h einspurig/mehrspurig single track/multi track	max. 300 kg	max. 160 kg		
Jugend/Young adult				Safety Level	
		max. 100 kg	max. 100 kg		
Kinderrad/Youth-Bike				Safety Level	
	12"-24"				

Stand 2020

ergotec „Safety Level Tabelle“

ergotec Safety Level System

Das ergotec Safety Level System ist eine Sicherheits-Klassifizierung für Lenksysteme und Sattelstützen am Fahrrad. Mit diesem System wird nachvollziehbar und transparent, welche Lenkerbügel, Vorbauten und Sattelstützen für die verschiedenen Fahrradtypen mit dem jeweiligen Systemgewicht geeignet sind. Dies sorgt für mehr Qualität und Sicherheit an den entsprechenden Radtypen, insbesondere bei E-Bikes.

Lenkerbügel und Vorbauten tragen eine hohe Verantwortung, denn auf das sogenannte Lenksystem wirkt das Gewicht von Fahrrad, Fahrer und Zuladung. Je höher das Gewicht der bewegten Maße ist, desto höher werden die Kräfte, die auf das Fahrrad und somit auf die oben beschriebenen Bauteile einwirken.

Im eigenen Testcenter werden alle ergotec Lenkerbügel, Vorbauten und Sattelstützen sowohl einzeln als auch in Kombination Langzeittests unterzogen. Dabei wird nach den Prüfnormen der DIN EN ISO getestet. Darüber hinaus wird nach eigenen höheren Safety Level Anforderungen geprüft.

Das Safety Level System ist in 6 Level / Festigkeitsstufen unterteilt und zeigt auf, welche Bauteile für welches Fahrzeug geeignet sind und bedenkenlos miteinander kombiniert werden können. Je höher der Level, desto höher die Festigkeit und damit auch die gegebene Sicherheit.

Die ergotec Safety Level Sicherheits-Klassifizierung für Lenksysteme und Sattelstützen gibt somit eine einfache Übersicht und Hilfestellung für den Einsatz der benötigten Komponenten.

Nach nunmehr 5 erfolgreichen Jahren erhielt das ergotec Safety Level System ein Erweiterungs-Relaunch. So wurden jetzt auch die Cargo Bikes sowie die Gravel Bikes mit in das Safety Level System integriert. Zusätzlich wurde der MTB Bereich mit einem erweiterten Level 6+ berücksichtigt. Der Level 6+ soll den unterschiedlichen Einsatzgebieten sowie den zunehmenden E-Bikes Anteil Rechnung tragen. Da es gerade in diesem Bereich ganz unterschiedliche Fahrzeugkategorien gibt (Active / All Mountain / Cross Country / Dirt Jump / Downhill / Enduro / Trail), wurden zusätzlich noch die möglichen Sprunghöhen mit aufgenommen. Dies wurde neben den umfangreich durchgeführten Tests im ergotec Testcenter sowie durch die langjährige Zusammenarbeit mit den 4 x-Weltmeister Tomas Slavik und den daraus resultierenden Erkenntnissen aus dem Wettkampfeinsatz möglich.

Entwicklungsleiter Rolf Häcker betont hierzu: „Bei dem relaunchten ergotec Safety Level System handelt es sich um eine Erweiterung des bestehenden Safety Level System, wobei es zu keinen Verschiebungen innerhalb der bisherigen Klassifizierungen des Levels kommt.“